



Ch
27/3/86

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

मं. 16]

गई दिनी, बुधवार, जनवरी 15, 1986/पौष 25, 1907

No. 16)

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 15, 1986/PAUSA 25, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन अंतर्राष्ट्रीय
(संतान परिवहन विभाग)

(पत्तन स्कन्ध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1986

सा. का. नि 22 (अ) — प्रमुख पत्तन न्याम अधि-
नियम, 1963 (1963 का 38) को ध.सा 126 द्वारा
प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार प्रतद-
द्वारा निम्नलिखित विनियम बनाते हैं, अर्थात् जहाजे माल के
उठने धरे में प्राप्त उपकरण, गियर आदि की जाच का
विनियमन अर्थात् —

1. राजिन नाम या आरभ होने की तारीख (क)
ये विनियम ना मगने र पत्तन न्यास परिवर्णन गृह विनियम,
1986 कहे जाएँ।

(ख) ये संग्रहालय राजपत्र में प्रकाशन की तारीख में
लागू होंगे।

1401 GI/85-1

२. परिमष इन विनियमों में विषय या सदर्भ में जब
तक कोई बात असार न हों,

(क) “पश्चम व्यक्ति” का अर्थ है, वह व्यक्ति जो
भारतीय गोदे शनिक विनियम, 1948 के
विनियम 26 के अन्तर्गत मान्य है,

(ख) “आई. डी. एल. आर” का अर्थ है भारतीय
गोदे शनिक विनियम, 1948,

(ग) “उठने वाले रस्से” या अर्थ है उठने वाले
उपकरणों के सबंध में प्राप्त सभे गियर और इसमें
तार रसिया, तार रसिया गोफन, तार रसिया
की अतिम सलगने, जर्जरे, जंजीरे गोफन, जंजे रो
के लिए अतिम सलगनी तथा उठने वाले मशेनरे
के साथ प्रयुक्त कोई अन्य मुक्त गियर शामिल हैं,

(घ) “कार्बाह” में वे सभी कार्य शामिल हैं जो किए
जाने अपेक्षित हैं या लदान, माल उतारने, गति या

किसी जहाज में या जहजे के मार्ग पर इधर व उठाने धरने के प्राप्तिक ह आर किस जहाज के बोर्ड पर इसे सरेप किया जाता है,

(ट) 'विनियन' का अर्थ है नवा भालार पतलन न्यास परक्षण गृह विनियम, 1936 ,

(च) "पेटक" में बहु व्यक्ति छम्ब गांग कालाद एफ्टे लैम्ब : ट जो परेंट, एम्फ्लॉन लैम्बना, चिक्का ई मका कारं दो जाव कारं पा इन्मे में दोइ काँ जनग आंग रुप ग लारा । नियन गियर प्रस्तुत करने ह

(छ) "अनसूचे" का अर्थ है उन विनियमों के साथ सलग अनसूचे ,

(ज) ऐसे शब्द या अभिव्यक्तियां जिनमें जनरल्का ह नकिन जिन्हे इन विनियमों में परिचित नहीं किया गया है अर्थ जिन्हे प्रमाण पतलन न्यास विनियन, 1963 या आई डी ए आर में परिचयित किया भए हैं, वा जर्वे रु हीमा जो उहे अम्ब उबन अविनियां या अड़ उला आर जैसा भ माप ही, म फिल्ड विण गया है।

3 (क) नवा भालार पतलन न्यास नियन का प्रयोग करने वाले किसी जनरलन का मारउर या एजेंट जवान ऐसा गोदियों में काम करने वारा कार्ड विवित फर्म पा न्यूक्स स्टाक कण्ठ यदि परक्षण, तापानु तंग एस गा, एन्सार्म मुक्के करने द्य जाव करो या उनमें से नार का अलग-अलग रूप से करने से सबधित बाता । इति विवर का प्रयोग करने द्य इच्छक हों तो वह नियोगित दरा पर अनुमानित प्रमाणों को समर्तुल्य राशि दो वेक्षित जाना रुद्धि अवैधक इत्तिविवर, यात्रिके, नवा भालार पतलन न्यास, पान्तमबुर-575010 का फाम फॉर्म पर उलेक्षन प्रस्तुत करेगा । ऐसे आवेदन में विवर का पूर्ण रूप रा, जेन ज बार लबाई, बजन आदि जिस सम्पर्की यह होना चाहे तथ उस पर लम्ब पहचन चिन्ह की विवित अधीनि विवर दो वर्त चिन्ह कहा अकिन है, को स्टाट रा में उल्लेख किया जाना चाहिए । अभिन्न जाव की विस्म अर्थात् घोषण भ, लोड्ड वार्ष भार को भी एटन दर्शाया जाना चाहिए ।

(ख) पुर्ण गोरे सहित आवेदन की प्रविनि पर आवेदन पर कार्य संव्यादी नामों ताके प्रेषक व । परक्षण गृह को विवर का विवरण करना समन हो सके । परक्षण गृह में उस समय तक कार्ड विवर एवं कार नहीं किया जाएगा, जब तक अनुमानित प्रभुर, जमा रे रु में अग्रिम में अब न कर दिए गए हो तथा जावेदन को कार्य संव्या प्रदान न कर दो गई हो । यह उन अनुमोदित पाटियो पर लाग नहीं होगा,

जिन्होंने इस प्रयोजन के लिए निर्वाचित रथायीं जमा बदा कर दा है ।

4 जहा नव भवय है भर्म गियर उसी त्रम से जावे जाए रे जिस त्रम से गे प्राप्त हुए हैं । न्यार्म बोर्ड की यह अधिकार होगा कि वह सार्वजनिक आवश्यक औ तथा गम्य पतलन के वार्म के सदर्भ में गवर्ने अधिक मुविद्याजनक स्पष्ट ने केवल म ग्रम में उनकी जावे करे । न्यार्म बोर्ड किसी भी विनम्र के परिण मो वे लिए उत्तरदायीं नहीं होगा ।

5.



उत्तरे वाले रसमे वे प्रत्येक वस्तु की जब जावे आर परक्षण विवा जाता है तो इस प्रमाणित शोध चिन्ह से अकिन विवा जाएगा । विशिष्ट संख्या समय-समय पर नाम विनियमो के अनुसार अकिन की जाएगी ।

6 (क) पराण गृह को गियर वा विवरण किये जाने के मान, प्रेषवा को वार्म के पूरा होने के अन्तरिम तारेख दी या ग आर तरनामार उसे कार्ड के पूरा होने के पुष्टि के लिए पूछनाल करने चाहए तथा सभी प्रभारो के पूर्ण अदायगे करने के पश्चात् विवर को बमूल कर लेना चाहिए ।

(ख) यदि वार्म के पूरा होने के पश्चात् दम दिन के अदर फिसी गियर को नहीं हटाया जाता है तो उसके बाद से प्रेषवा से प्रति वातु प्रति सत्ताह या सण्हाह के किसी भग के दिन 7 रुपए के दर पर भजारण किया वस्तु किया जाएगा । लगर, लगर वेवलज तथ अल वर्ड वस्तुओं पर प्रति टन मार, प्रति सत्ताह या सत्ताह के किसी भग के दिन दस रुपए वस्तु किया जाएगे ।

7 परक्षण गृह में किया गया कार्यों के लिए प्रभ रो की वस्तुनों के लिए विलो की अनम्बर्च में वर्णित दरों पर तैयार किया जाएगा आर इहे विनियम 3 में वताई गई जमा के सामने समागोनित किया जाएगा । विल के अनर्गत वस्तुली गोण राशि की जमा के सामने समागोनित किया जाएगा आर शेष, यदि कार्ड हो, को वापिस कर दिया जाएगा । अधिक राशि, यदि कार्ड हो, को लिवित परामर्श पर नथा मगल र पतलन न्यास को तत्काल अदा करना आवश्यक होगा ।

8 न्यास बोर्ड को निरीक्षण कर्त्ता गई आर/अथवा बोर्ड जावे की गई गियर के किस भी मद को उस समय तक रोके रखने की शक्ति प्राप्त होगी, जब तक उस पर लगाए

अन्न प्रभारों की अदायगी न कर दी जाए और यदि गियर को सक्षम व्यक्ति के संरक्षण में देने की तारेख से दो महीने के अंदर ऐसे प्रभारों को अदा नहीं किया जाता है तो न्यासों बोर्ड ऐसे गियर का प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 को द्वारा 61 के प्रावधानों के अंतर्गत नंगामी द्वारा निपटान कर देगा, और न्यासों बोर्ड को देय सभी राशियों को काटकर शेष यदि कोई हो, को प्रेषक को अदा कर दिया जाएगा।

9. प्रेषक के लिखित आदेश के बिना किसी भी गियर का विवरण नहीं किया जाएगा।

10. (क) आई. डी. एल. आर. के अंतर्गत निर्धारित कार्म, में प्रमाण-पत्र सक्षम व्यक्ति द्वारा केवल उठाने के रस्सें को उन मध्यों के संबंध में जारी किया जाएगा, जिन्हें जांच में पास कर दिया गया हो और ऐसे मामले में जहां कोई परिवर्तन, शुद्धि या विलोपन किया गया हो उस समय तक कोई प्रमाण-पत्र वैध नहीं होगा जब तक सभी शुद्धियों को सक्षम व्यक्ति द्वारा पूर्णतः आद्यक्षर न कर दिया गया हो।

(ख) अतिरिक्त प्रमाण-पत्र या अतिरिक्त प्रतिलिपियां तिविन आवेदन करने थोर पाच रुपये प्रति प्रतिलिपि को अदायगी करने पर ही सक्षम व्यक्ति को दी जाएगी।

11. उठाने वाली ऐसी किसी भी रस्सी के लिए, जो क्षति के बिना जांच के दबाव पर न टिक पाई हो या जो आई. डी. एल. आर. के अंतर्गत निर्धारित प्रभारों को संगत विशिष्टनाओं के अनुरूप न हों, के संबंध में कोई प्रमाण-पत्र भंजूर नहीं किया जाएगा।

12. प्रेषक गियर को परीक्षण गृह में भेजने से पूर्व इसकी पूर्ण रूप से सफाई करेगा और सक्षम व्यक्ति के संतोष तक उस सभी चिकनाई, तार, पेण्ट या जंग से मुक्त करेगा। इसके न होने पर अनुसूची के भाग (ड) के पैराग्राफ (ग) “अनुवन्ध-II-ड” के अंतर्गत निर्धारित प्रभार लगाए जाएंगे।

13. की जाने वाले सभी मरम्मतों कार्य के घटों के दौरान की जाएंगी। अत्यावश्यक कार्यों के मामले में सक्षम व्यक्ति को पूर्व स्थिरीकृति से समर्पणपरि कार्य किया जाएगा। उठाने वाले रस्सी में संबंधित मरम्मत का कार्य कुछ दोषपूर्ण कड़ियों तक इसी सीमित होगा और यदि किसी वस्तु के संबंध में विस्तृत मरम्मतों किया जाना अनेकित हो तो उसे मात्र दृष्टि परीक्षण पर इसी अस्वीकृत कर दिया जाएगा।

14. सभी पुराना या रद्दी लोहा, दोषपूर्ण कड़ियों से या अन्यथा प्राप्त हुए आवरणों को परीक्षण गृह में प्राप्त किया जाएगा और यह न्यासी बोर्ड की संपत्ति हो जाएगी और इसके संबंध में वह कार्यवाही की जाएगी जो बोर्ड उचित समझे।

15. उन सभी मामलों में जहां कोई जंजीर अवास्तविक आयामों से 1.58 मि. मीटर (एक इंच का 1/16) तक

मिल जाए वहां ऐसी जंजीर के अवास्तविक आकार की अपेक्षा यह जंजीर लगात्र 1.58 मि. मीटर (एक इंच का 1/16) के लिए अनेक जांच के अधीन होगी। 1.58 मि. मीटर (एक इंच का 1/16) से ऊपर की दिव्यांसुता के लिए जांच भार सक्षम व्यक्ति द्वारा निर्धारित किए गए अनुसार होगा।

16. नई जंजीर या जंजीर गोफन जिन्हे पहले न जाचा गया हो के मामले में सुरक्षित कार्यवाही भार के निर्धारण के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाएगी।

जंजीर को सावधानों पूर्वक मापा जाएगा और भानक विशिष्टनाओं के अनुसार प्रत्येक टुकड़े में कम से कम 80 सें मीटर की लम्बाई या प्रत्येक लम्बाई को विध्वंस के लिए जांचा जाएगा। यदि द्वारा नमूने का तोड़ने वाला दबाव, मानक विशिष्टनाओं के अंतर्गत तोड़ने वाले दबाव से कम न हो तो, जंजीर की सबसे पतली कड़ी के वास्तविक परिमाप के तदनुसीरे तोड़ने वाला दबाव प्रयुक्त किया जाएगा और शेष जंजीर वास्तविक परिमाप के तदनुसीरी शोध भार के अधीन होगी। यदि नमूने को तोड़ने वाले दबाव भानक विशिष्टनाओं के अंतर्गत तोड़ने वाला दबाव जंजीर के वास्तविक परिमाप के तदनुसीरी दबाव की अपेक्षा कम हो तो इसे अस्वीकृत कर दिया जाएगा। जांच के लिए कोई ऐसी जंजीर स्वीकार नहीं की जाएगी जिसमें कोई कड़ी अवास्तविक आकार के अंतर्गत 12½ प्रतिशत की है। ऐसे मामलों में अनुसूची अंतर्गत निरीक्षण के लिए प्रभार लगाए जाएंगे।

17. आई.डी.एल.आर. के प्रावधानों के अंतर्गत जांच किए जाने वाले गियर को छोड़कर किसी भी गियर का कोई प्रयोग करना या उसकी जांच करना यदि परीक्षण गृह के सम्मुख पत्तन न्यास कर्मचारियों को छोड़कर अन्य किसी भी व्यक्ति को परीक्षण गृह के अन्दर आने की अनुमति नहीं होगी।

18. सक्षम व्यक्ति की लिखित अनुमति के बिना परीक्षण गृह में किसी भी व्यक्ति को प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा, और किसी उठाने वाली रस्सी पर दबाव डाले जाने के सम्मुख पत्तन न्यास कर्मचारियों को छोड़कर अन्य किसी भी व्यक्ति को परीक्षण गृह के अन्दर आने की अनुमति नहीं होगी।

19. यदि प्रेषक यह चाहता है कि गियर को उसकी या उसके प्रतिनिधि की उस्थिति या जाचा जाए तो उससे यहां लिखे गए प्रभारों का अनुसूची के अंतरिक्ष प्रति धंटा या उसके भाग के लिए 100 रुपये वसूल किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए उसे कम से कम तीन दिन पहले नियुक्ति लेनी होगी।

20. संस्थापना में काम पर लगा हुआ कोई भी व्यक्ति कोई फीस या अनुलाभ प्राप्त नहीं करेगा। न हाँ, प्रेषक या उसका प्रतिनिधि, पत्तन न्यास के किसी कर्मचारी को कोई फीस या अनुलाभ देने का प्रताव करेगा।

अनुदर्शक

फाम 'क'

[त्रिनियम 3(क) के अनुसार]

दिनांक

प्रेषक —

नाम —————
 पूरा नाम —————
 —————

मेवा म,

अवौक्तक इंजीनियर (याचिकी)
 नया मगलोर पतन न्यास,
 पानमवुर-575010

प्रिय महोदय,

कृपया नोटे दिए गये गिरफ़त तरीका/नाम/नामांकन/प्रमाण/विकलान नक्त करने की व्यवस्था करें। मैं हम नया मगलोर पतन न्यास के नामों बोर्ड द्वारा दिए गए परिस्थिति लिखा रखा है। जहाँ करने तथा नया मगलोर पतन न्यास परोक्षण गृह विभिन्न, जो द्वारा नाम दिया गया है वहाँ कर। तरा उनके द्वारा वाच्य होने का नहम है। विभिन्न अनुसारा वे अन्तर्गत अनुनामित गांव प्रसार का सम्मिलित करते हुए —————— राये को जग इसके साथ में जो जा रही है। चाहिे यह 1985 का —————— गांव का नाम के बगमग अधिकार व इसलिये व्याप्ति चाहू वाय का आवश्यक/अनि आवश्यक समझा जाये।

भवदीय

गिरफ़त का व्योरा —

(कृपया पिछला पाठ देखें)

- (1) मद
- (2) —————— उन शाय नाम के लिये जोख का जाना है।
- (3) पहचान चिन्ह तथा इमरुकी स्थिति
- (4) निर्माण की सामग्री
- (5) कृपा तिवर के लदान आर/नामा उत्तरण का धाप रेंजन दर।
- (6) अन्य व्यास—जाकार, लबार्ड नाम आदि

- (1) जो लाग न हो उसे भाट दे।

माध्यारण वाये को परीभ्रम गृह को सुविधा व अनुसार किया जायेगा।

- (2) नामांकन/प्रमाण के लिये नियमित नापमान तथा जबधि ता स्पष्टरूप में वर्णन करें।

सक्षम व्यविधि

प्रेषक नो नाम पता के नाय उठाने के रस्म म परधित निम्नलिखित नक्ता प्राप्त करनी चाहिये।

कठिया

पिन नाम जाव का चार्टर्ड नया नाम के प्राप्त जैसा रग किसी द्यौरा दिया जाना चाहिये। तार रस्स।

पार्टी द्वारा दिये गये आवेदन वा कार्य जाडेज मे निम्नलिखित द्यौरे दिये जाने चाहिये —

- (क) नाम रस्सी की मिठाओ मे परिधि
- (ख) रेशो की संप्रा

- (ग) प्रति रेशे में तारों की संख्या
- (घ) स्थिति (अर्थात् दायरीं तरफ या साधारण)
- (ङ) तार की किस्म (अर्थात् उत्तम प्लोग स्टील)
- (च) तार की मूल तनन शक्ति

तार रस्सी की जांच के मामले में दोनों सिरों को एक दूसरे पर रखकर जोड़ा जाना चाहिये और उसे धातु छल्ले प्रदान किये जाने चाहिये तथा विशिष्ट विन्ह के अंकन तथा पुरजित कार्यकारी भार के लिये उसके साथ पीतल का लेबुल संलग्न किया जाना चाहिये। तार की स्पष्ट लम्बाई न्यूनतम 2 मीटर होनी चाहिये।

अनुबन्ध—IIक

परीक्षण गृह
प्रभारों की अनुसूची
अनुभाग "क"
जंजीरे तथा रस्सी

(I) जंजीरे :

(1) परीक्षण के लिये दरों की अनुसूची—छोटे संपर्क तथा गुलमेख संपर्क जंजीर के लिये अधिक से अधिक 30 मीटर लम्बे एवं दुरुहों या उपरोक्त किसी भाग, तार रस्सी, आदि पर दबाव डालने तथा अंकन करने तथा सभी अन्य विधिवासक जांचों पर नीचे दी गई अनुसूची के अनुसार प्रभार वसूला जायगा।

क्रम सं.	शोव्य भार	प्रभार	जंजीर की लंबाई
1.	10 टन तक	300 रुपए	प्रति 30 मीटर लंबाई या उसका भाग
2.	10 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 20 टन तक	400 रुपए	"
3.	20 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 30 टन तक	500 रुपए	"
4.	30 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 40 टन तक	600 रुपए	"
5.	40 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 50 टन तक	700 रुपए	"
6.	50 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 60 टन तक	800 रुपए	"
7.	60 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 70 टन तक	900 रुपए	"
8.	70 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 80 टन तक	1000 रुपए	"
9.	80 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 90 टन तक	1150 रुपए	"
10.	90 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 100 टन तक	1300 रुपए	"

(2) छोटे संपर्क तथा गुलमेख संपर्क जंजीर के लिये प्रत्येक 30 मीटर में 3 मीटर नमूने पर तोड़ने वाला दबाव डालने के लिये प्रभार, डाने गये वास्तविक भार पर उपर्युक्त के अनुसार होगे।

(II) रस्सी

(1) तार रस्सी : प्रयोगात्मक जांच

- (क) न्यूनतम 1 मीटर लम्बाई के नार रस्सी नमून पर तोड़ने वाला दबाव डालने के लिये प्रभार उपर्युक्त अर्थात् अनुभाग "ए" के अनुसार होगे।
- (ि) जंजीर (1) डाने गये वास्तविक दबाव पर प्रभारों के अनिरिक्त 3" व्यास तक की तार रस्सी की केंद्रिग के लिये 700 रुपये।
- (ख) तार रस्सी, तार रस्सी स्लिंग आदि के लिये जांच प्रभार प्रति मीटर लंबाई के लिये 35 रुपये होगे।

(ii) रेगा रस्मी

मूलतम 1 मीटर लंबाई की रेगा रस्मी पर नोडने वाला दबाव डालने के लिए प्रभार उपर्युक्त के अनुसार होगे उदाहरणार्थ डबर तरे वास्तविक दबाव पर अनुमान (क) (I) जीर (1)

टिप्पणी - अब नाम दोर्याहरण वाली मानी जैसे सेविक रेगा रस्मी आदि के लिये वित्तम जाच बर्ने के लिये मापारणत परीक्षा मानी जाएगी तरी किया जाता है। नशीष, यह टिप्पणी जाच की जानी है तो प्रत्येक अवधार पर डाले गये वास्तविक भार पर अलग-अलग रूप से प्रभार उपर्युक्त के अनुमान होगे।

अनुबंध-II-ख

नवा मंगलांग पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग "ख"

लिपिटंग गियर

(क) प्रत्येक कड़ी, कांठा, रैमशाने कांठा, रिग, लिफोगोय लेट, प्लेट ग्रैव, आई बोल्ट, योजक आदि की जाच बर्ने तथा अकन करने के लिए प्रभार।

क्रम सं.	शोध्य भार	प्रभार
1	2	3
रुपए		
1	5 टन तक	20
2.	5 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 10 टन तक	30
3.	10 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 15 टन तक	40
4.	15 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 20 टन तक	50
5.	20 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 25 टन तक	60
6.	25 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 30 टन तक	80
7	30 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 35 टन तक	100
8.	35 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 40 टन तक	130
9.	40 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 45 टन तक	160
10.	45 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 50 टन तक	200
11.	50 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 60 टन तक	250
12.	60 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 70 टन तक	300
13.	70 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 80 टन तक	400
14.	80 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 90 टन तक	500
15.	90 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 100 टन तक	600

(ख) पुन : जाच के लिए उपर्युक्त प्रभारों वा आधा प्रभार होगा।

(ग) उठने रखने संबंधी प्रभार

(1) 250 कि. ग्रा. तरु के भार वाले मद पर कोई उठने रखने सबूती प्रभार नहीं लगाया जाएगे।

(2) 250 कि. ग्रा. से अधिक के भार वाले मद पर प्रत्येक आतारकत 250 कि. ग्रा. भार या उसके भाग के लिए, लिए उपर्युक्त (क) के अनुसार जाच प्रभारों के अतिरिक्त 100 रुपए।

नया मंगलौर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुमूल्यी

अनुभाग "ग"

चरखी यन्त्र

जंजीर चरखी यन्त्र

(क) जंजीर चरखी यन्त्र, विद्युत ब्लाक, खरोद ब्लाक, हील ब्लाक, स्लूटिंग ब्लाक, टोइंग हुक्स आदि के परीक्षण, जांच तथा अंकन के लिए प्रभार।

क्रम सं.	शेष्य भार	प्रभार
1	2	3
		रुपए
1. 5 टन तक		150
2. 5 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 10 टन तक		200
3. 10 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 15 टन तक		250
4. 15 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 20 टन तक		300
5. 20 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 25 टन तक		350
6. 25 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 30 टन तक		400
7. 30 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 35 टन तक		450
8. 35 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 40 टन तक		500
9. 40 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 45 टन तक		550
10. 45 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 50 टन तक		600
11. 50 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 55 टन तक		650
12. 55 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 60 टन तक		700
13. 60 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 65 टन तक		750
14. 65 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 70 टन तक		800
15. 70 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 75 टन तक		850
16. 75 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 80 टन तक		900
17. 80 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 85 टन तक		950
18. 85 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 90 टन तक		1000

90 टन से ऊपर प्रत्येक अतिरिक्त 10 टन या उसके भाग के भार के लिए 150 रुपए की अतिरिक्त राशि

(घ) उठने रखने संबंधी प्रभार

- 250 कि. ग्र. तक के भार वाली मद पर उठने रखने संबंधी कोई प्रभार नहीं लगाए जाएंगे।
- 250 कि. ग्रा. से ऊपर के भार वाली मद पर प्रत्येक 250 कि. ग्रा. या उसके भाग के भार के लिए उपर्युक्त (क) के अनुसार जांच प्रभारों के अतिरिक्त 100 रुपए वसूल किए जाएंगे।
- 15 मीटर से ऊपर की भार जंजीरों के जंजीर ब्लाक के मामले में प्रत्येक 15 मीटर लम्बाई या उसके भाग के प्रत्येक गुणक के लिए 100 प्रतिशत अतिरिक्त रूप से लगाया जाएगा।
- 30 टन पी. एल. से अधिक कोई गोथर-माल भेजने से पहले प्रेषक को गियर के छ्यौरों सहित सहायक इंजीनियर, जंजीर जांच गृह से संपर्क करना चाहिए।

अनुबंध-II-प

नया मंगलोर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों के अनुपूर्वी

अनधाग “ए”

गोफन

एकल, बहु पाद जंजीर गोफन—तार रसी गोफन आदि की जांच, परीक्षण व अंतर्न के गंधें में 15 मीटर से अधिक की लम्बाई की न हो, के लिए या उसके भाग के लिए जंजीर या तार रसी के अंकार पर स्टीकार्ड रिप्प भार पर प्रभार लगाया जाएगा।

क्रम सं. शोध्य भार

प्रभार

1	2	एकल	दो पाद	तीन पाद	चार पाद	पाँच पाद	छः पाद
		3	4	5	6	7	8
		रुपये	रुपये	रुपये	रुपये	रुपये	रुपये
1.	5 टन तक	125	175	225	275	325	400
2.	5 टन से अधिक परन्तु 10 टन तक	150	200	250	300	350	425
3.	10 टन से अधिक परन्तु 15 टन तक	175	225	275	325	375	450
4.	15 टन से अधिक परन्तु 20 टन तक	200	250	300	350	400	475
5.	20 टन से अधिक परन्तु 25 टन तक	225	275	325	375	425	500
6.	25 टन से अधिक परन्तु 30 टन तक	250	300	350	400	450	525
7.	30 टन से अधिक परन्तु 35 टन तक	275	325	375	425	475	550
8.	35 टन से अधिक परन्तु 40 टन तक	300	350	400	450	500	575
9.	40 टन से अधिक परन्तु 45 टन तक	325	375	425	475	525	600
10.	45 टन से अधिक परन्तु 50 टन तक	350	400	450	500	550	625
11.	50 टन से अधिक परन्तु 55 टन तक	375	425	475	525	575	650
12.	55 टन से अधिक परन्तु 60 टन तक	400	450	500	550	600	675
13.	60 टन से अधिक परन्तु 65 टन तक	425	475	525	575	625	700
14.	65 टन से अधिक परन्तु 70 टन तक	450	500	550	600	650	725
15.	70 टन से अधिक परन्तु 75 टन तक	475	525	575	625	675	750
16.	75 टन से अधिक परन्तु 80 टन तक	500	550	600	650	700	775
17.	80 टन से अधिक परन्तु 85 टन तक	525	575	625	675	725	800
18.	85 टन से अधिक परन्तु 90 टन तक	550	600	650	700	750	825
19.	90 टन से अधिक परन्तु 95 टन तक	575	625	675	725	775	850
20.	95 टन से अधिक परन्तु 100 टन तक	600	650	700	750	800	875

टिप्पणी: (1) समाहिन गोफन परीक्षण प्रभार नहीं स्पष्ट: एकल गोफन के प्रभारों का दो गुना होगा।

(2) 15 मीटर से अधिक की लम्बाई के गोफन के लिए, प्रतोक 15 मीटर के गुण वाले उसके भार के लिए 100 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार होगा।

नया मंगलीर पतन व्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग “ड”

फुटकर प्रभाग

(क) प्रश्नोत्तम एवं परीक्षण करने के लिए या इस अनुसूची में अन्यथा उपलब्ध न किए गए गियरों के परीक्षण के लिए प्रति घण्टा या उसके भाग के लिए 200 रुपए ।

(ख) जब कोई तनन दाव न डाला जाए तब जंजीर के परीक्षण के लिए प्रभार ।

क्रम सं.	आकार	प्रभार	जंजीर की लंबाई
1	2	3	4
1.	12.70 मि. मी. व्यास योजक तक	80 रुपए	प्रत्येक 80 मीटर या उसके भाग की लंबाई
2.	12.70 मि. मी. व्यास में अधिक परन्तु 25.40 मि. मी. व्यास योजक तक	160 रुपए	"
3.	25.40 मि. मी. व्यास में अधिक परन्तु 50.80 मि. मी. व्यास योजक तक	340 रुपए	"
4.	50.80 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 76.20 मि. मी. व्यास योजक तक	650 रुपए	"

(ग) जंजीरों को छोड़कर अन्य उठाने वाले रस्से की जांच के लिए, जब तनन दबाव न डाला जाए, तब 15 रुपए प्रति टुकड़ा ।

(घ) (i) 650 डिग्री मी. तक की जंजीरों के तापानुशीतन/प्रसमता के लिए प्रति 10 कि. ग्रा. भार या उसके भाग के लिए 15 रुपए ; या

(ii) 650 डिग्री सी. से अधिक परन्तु 1200 डिग्री सी. तक की जंजीरों के तापानुशीतन/प्रसमता के लिए प्रति 10 कि. ग्रा. भार या उसके भाग के लिए 20 रुपए ।

(इ) प्रांत कि. ग्र. भार या उसके भाग की जंजीरों को चिकनाई मुक्त करने के लिए 3 रुपए ।

(इ) परीक्षण गृह में गियरों पर लदान या उतारना प्रेषक का उत्तरान्तरिक्ष होगा । तथापि, सक्षम व्यक्ति को लिखित अनुरोध करन पर ये परीक्षण गृह द्वारा ले जाए जाते हैं, तो प्रति टन या उसके भाग के लिए 100 रुपए बसूल किए जाएंगे ।

(छ) यदि यह मांग की गई हो कि भार परीक्षण प्रतिनिधि/निरीक्षक/सर्वेक्षक की उपस्थिति में विधा जाए तो प्रति घण्टा या उसके भाग के लिए 100 रुपए के प्रभार लगाए जाएंगे ।

(ज) परीक्षण के दौरान यदि यह पाया जाता है कि किसी भाग/योजक को नवीनीकृत किया जाना अपेक्षित है, तो गियर ना पुनः परीक्षण किया जाएगा और उसके लिए संबंधित अनुसूचियों में दर्शाए गए अनुसार 50 प्रतिशत के प्रभार लगाए जाएंगे ।

अनुबंध-II—"च"

नया मंगलोर पत्तन व्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुमूली

अनुभाग "च"

वैलिडग तथा योजकों आंतर टिङों का प्रतिस्थान

अल्प योजक तथा गुलमेख योजक प्रदान करने के लिए प्रभार

क्रम संख्या

आकार

प्रभार

अल्प योजक	गुलमेख योजक
-----------	----------------

प्रति अल्प योजक	प्रति गुलमेख योजक
--------------------	----------------------

1	2	3	4
		रुपा	रुपा
1. 12.79 मि. मी. व्यास तक		80	100
2. 12.70 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 25.40 मि. मी. व्यास तक		160	200
3. 25.40 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 38.10 मि. मी. व्यास तक		320	400
4. 38.10 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 50.80 मि. मी. व्यास तक		640	700
5. 50.80 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 63.50 मि. मी. व्यास तक		900	1000
6. 63.50 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 76.20 मि. मी. व्यास तक		1200	1300
7. 76.20 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 88.90 मि. मी. व्यास तक		1500	1600

अनुबंध-II—"छ"

नया मंगलोर पत्तन व्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुमूली

अनुभाग "च"

आवश्यक दारों के लिए प्रभार

(क) "अवश्यक" अंकित हिंगे गए कार्य अर्थात् ऐसे कार्य जो परीक्षण गृह में गियर के प्राप्त होने के 3 दिन के अन्दर आरम्भ हिंगे जाने हैं, के सम्बन्ध में 50 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार लगाए जाएंगे।

(ख) "अति अवश्यक" अंकित हिंगे गए कार्य अर्थात् ऐसे कार्य जो परीक्षण गृह में गियर के प्राप्त होने के 24 घण्टे के अन्दर आरम्भ हिंगे जाने हैं, के सम्बन्ध में 100 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार लगाए जाएंगे।

टिप्पणी:—उपर्युक्त अप्रत्यक्ष कार्य केवल परीक्षण गृह को सुविधानुसार स्वेच्छा किए जाएंगे।

[सं. पी. डब्ल्यू/पो. जो. आई.-1(83)]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 1986

G.S.R. 22(E).—In exercise of the powers conferred by Section 126 of the Major Ports Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby makes the following regulations viz. regulating the testing of the tools gears etc. used in handling e. namely :—

1. Short title and commencement.—(a) These regulations may be called the New Mangalore Port Trust Testing House Regulations, 1986.

(b) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.—In these regulations, unless there is anything repugnant in the subject or context :—

(a) “competent person” means a person approved under regulation 26 of the Indian Dock Labourers Regulations, 1948.

(b) “I.D.L.R.” means the Indian Dock Labourers Regulations, 1948;

(c) “lifting tackle” means all gear used in connection with lifting appliances and includes wire ropes, wire rope slings, terminal attachment of wire ropes, chains, chain slings, terminal attachment for chains and other loose gear used with lifting machinery;

(d) “process” includes all work which is required for or is incidental to the loading, unloading, moving and handling of cargo or fuel into or from a ship and is done on board a ship or alongside it;

(e) “The Regulations” mean, the New Mangalore Port Trust Testing House Regulation 1986;

(f) “Sender” includes a person, a firm or a joint stock company submitting gear for examining, annealing, normalising, degreasing and testing or any of them separately;

(g) “Schedule” means the schedule appended to these Regulations;

(h) Words and expressions need not be defined in these Regulations and defined in the Major Port Trust Act, 1963 or the I.D.L.R. shall have the meanings respec-

tively assigned to them in that Act or the I.D.L.R. as the case may be.

3. (a) The Master or Agent of any vessel using the New Mangalore Port Trust Docks or any person, firm or joint stock company working in such Docks desiring to have any gear used in connection with the processes examined, annealed, normalised, degreased or tested or any of them separately by New Mangalore Port Trust Testing House shall submit an application in Form ‘A’ alongwith the requisite deposit equivalent to the estimated charges at the prescribed rates to the Superintending Engineer, Mechanical, New Mangalore Port Trust, Panambur-575 010. Such application shall state clearly the full description of the gear, such as, size, length, weight, etc., material from which it is made & the distinguishing marks thereon together with the position where this mark has been stamped in the gear. The type of test required shall also be clearly indicated, e.g. proof load, breaking load.

(b) On receipt of the application with full details a job number will be given on the application to enable the sender to deliver the gear to the Testing House. No gear will be accepted at the Testing House unless the estimated charges are paid in advance as a deposit and a job number has been assigned to the application. This will not be applicable to those approved parties who have paid prescribed permanent deposit for this purpose.

4. All gears will, as far as possible be tested in the order in which they are received. The Board of Trustees reserves the right to test them in any order that may be most convenient having regard to public requirements and the working of the establishment. The Board of Trustees will not be liable or responsible for the consequences of any delay.



and collect the gear from the Testing House after paying all the charges in full.

(b) If any gear is not removed within ten working days after completion of the job, the sender shall be chargeable thereafter with storage rent at the rate of Rs. 1/- for each article per week or part of a week. Anchors, anchor cables and other big articles will be charged at Rs. 10/- per tonne weight per week or part of a week.

7. Bills for the recovery of charges for work carried out at the Testing House will be prepared at the rates mentioned in the Schedule and will be adjusted against the deposit referred to in regulation 3. The amount recoverable under the bill will be adjusted against the deposit and balance, if any, will be refunded. Excess, if any, will have to be paid to the New Mangalore Port Trust immediately upon such written advice.

8. The Board of Trustees shall have power to detain any item of gear which shall have been inspected and/or tested until the charges thereon shall be paid, and if such charges shall not be paid within two months from the date the gear shall have been placed in the custody of the competent person, the Board of Trustees may dispose of such gear by auction under the provisions of section 61 of the Major Port Trusts Act, 1963 and after deducting all monies due to the Board of Trustees, the balance, if any shall be paid to the sender.

9. No gear shall be delivered without an order in writing from the sender.

10. (a) Certificates in the forms prescribed under I.D.L.R. will be issued by the Competent person in respect of only those items of lifting tackle which have passed the test and in no case shall a certificate in which any alteration, correction or erasure shall have been made be valid unless all the corrections are duly initialled by the competent person.

(b) Duplicate certificates or extra copies will be granted on written application to the competent person on payment of rupees five only per copy.

11. No certificate shall be granted for any lifting tackle that has not stood the strain without injury or which does not conform to the relevant specifications prescribed charges under the IDLR.

12. The sender shall clean all gear thoroughly before sending it to the Testing House and have it cleared of all grease, tar, paint or rust to the satisfaction of the competent person, failing which the prescribed charges under paragraph (c) of Section E of the schedule (Annexure II-E).

13. All repairs to be carried out shall be done during usual working hours. Overtime work will be done in the case of urgent jobs with the previous

sanction of the competent person. Repair work to lifting tackle will be restricted to a few defective links and if any article is found to require extensive repairs it shall be rejected on visual inspection only.

14. All old or scrap iron, whether from defective links or otherwise, shall be obtained at the Testing House and shall become the property of the Board of Trustees, to be dealt with by it as it shall see fit.

15. In all cases when a chain varies from the nominal dimensions by 1.58 mm (1 $\frac{1}{16}$ of an inch) such chain shall be subjected to the test required for 1.58 mm (1 $\frac{1}{16}$ of an inch) more or less than the nominal size of such chain. For variation below 1.58 mm (1 $\frac{1}{16}$ of an inch) the test load shall be as determined by the competent person.

16. In case of new chains or chain slings that have not been previously tested the following procedure shall be adopted for determining the safe working load :—

The Chain will be carefully gauged and a length not less than 80 cms. in every piece or every length as per Standard Specifications shall be tested to destruction. If the breaking strain of this sample is not less than the breaking strain under the Standard Specifications, corresponding to the actual gauge of the thinnest link of the chain, the rest of the chain will be subjected to the proof load corresponding to the actual gauge. If the breaking strain of the sample is less than the breaking strain under the Standard Specifications, corresponding to the actual gauge of the Chain, it shall be rejected. No chain will be taken for test in which any one link is 12½% under the nominal size. In such cases, charges for visual inspection only as prescribed under the Schedule shall be levied.

17. The conducting of any experiments or the testing of any gear other than the gear required to be tested under the provisions of the I.D.L.R. shall not be permitted to interfere prejudicially with the normal working of the Testing House.

18. No person shall be admitted into the Testing House without the permission in writing of the competent person and no persons other than Port Trust staff shall be allowed inside the Testing House while the strain is applied to any lifting tackle.

19. If the sender wishes to get the gear tested in his or his representative's presence, Rs. 100/- per hour or part thereof will be charged extra over the Schedule of charges written hereunder. For this purpose, he shall have to take atleast 3 days' prior appointment.

20. No person engaged at the establishment shall receive any free or perquisite. Neither the sender nor his representative shall offer any fee or perquisite to any Port Trust Employee.

ANNEXURE I

FORM 'A'

[Vide Regulation 3(a)]

From :

Name _____

Date :

Full Address _____

To

The Superintending Engineer (Mechanical).
 New Mangalore Port Trust,
 PANAMBUR-575 010.

Dear Sir,

Please arrange to have the gear detailed below examined/tested/annealed/normalised/degreased. I/We agree to pay the charges fixed by the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust from time to time and to observe and be found by all the regulation of the New Mangalore Port Trust Testing House Regulations for the time being in force. A deposit of Rs. _____ covering all the estimated charges under the various sections, is sent herewith. Please treat the work in hand urgent/most urgent as the gear is required on or about the _____ day of _____ 19 _____.

Yours faithfully,

Particulars of Gear :

(see Overleaf)

- (i) Items
- (ii) To be test for _____ tonnes proof lead
- (iii) Identification mark and its position
- (iv) Material of construction
- (v) Please undertake/do not undertake loading and/or unloading of the gear
- (vi) Other details—size, length, weight, etc.

*(1) Delete whichever is not applicable.

Ordinary work will be carried out according to the convenience of the Testing House.

(2) For annealing/normalising, temperature and duration required to be clearly mentioned.

JOB NO.

COMPETENT PERSON

The sender shall furnish along with the requisition the following information regarding the lifting tackle.

SHACKLES

Full dimensional details such as pin diameter, width of the jaw and diameter of the bar should be given.

PULLEY BLOCKS GIN BLOCKS ETC.

Full particulars whether they are single sheave or multiple sheave and the safe working loads should be stated.

HIRE ROPE

The following particulars must be given on the application or work order made by the party :—

- (a) Circumstances of the wire rope in mm
- (b) Number of strands
- (c) Number of wires per strand

- (d) Lay (i.e. right hand or ordinary)
- (e) Quality of wire (e.g. Best Plough Steel)
- (f) Ultimate tensile strength of wire.

In case of wire rope to be tested both the ends should be spliced and provided with thimbles and a brass tag should be attached thereto for stamping the distinguishing mark and the safe working load. The clear length of the wire rope should be 2 mts. minimum.

ANNEXURE II-A

NEW MANGAORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

SCHEDULE OF CHARGES

SECTION 'A'

CHAINS AND ROPES

(I) CHAINS

(i) Schedule of rates for examination—applying strain and stamping one length not over 30 metres or part thereof to short link and stud link chain, wire ropes, fibre ropes etc. and all other destruction test will be charged according to Schedule as under

Sl. No.	Proof Load	Charges Rs.	Length of Chain
1.	Upto 10 tonnes	300	Per 30 metres length or part thereof.
2.	Over 10 tonnes upto 20 tonnes	400	"
3.	Over 20 tonnes upto 30 tonnes	500	"
4.	Over 30 tonnes upto 40 tonnes	600	"
5.	Over 40 tonnes upto 50 tonnes	700	"
6.	Over 50 tonnes upto 60 tonnes	800	"
7.	Over 60 tonnes upto 70 tonnes	900	"
8.	Over 70 tonnes upto 80 tonnes	1000	"
9.	Over 80 tonnes upto 90 tonnes	1150	"
10.	Over 90 tonnes upto 100 tonnes	1300	"

(ii) Charges for applying breaking strain to 3 metres sample in each 30 metres for short link and stud link chain will be as above on actual strain applied.

(II) ROPES

(i) Wire Ropes: Experimental Testing

(a) Charges for applying breaking strain to wire rope sample, minimum 1 metre length, will be as above, i.e. Section 'A', (I) Chains (i) charges on actual strain applied, plus Rs. 700 extra for capping upto 3" dia wire rope.

(b) Charges for examining wire ropes, wire rope sling etc. will be Rs. 35 per one metre length.

(ii) Fibre ropes

Charges for applying breaking strain to fibre rope sample, minimum 1 metre in length, will be as above viz. Section 'A', (I) Chains (i) on actual strain applied.

Note.—The testing machine is not normally used for carrying out destruction test for the materials with unusual elongation such as synthetic fibre ropes etc., however, if the tests are carried out, the charges will be as above on each test separately on actual load applied.

ANNEXURE—IIB

**NEW MANGALORE PORT TRUST
TESTING HOUSE
SCHEDULE OF CHARGES
SECTION 'B'
LIFTING GEAR**

(a) Charges for Testing and stamping each shackle, book ramshorn hook, ring, triangular plate, plate grab, eye bolt, coupling etc.

Sl. No.	Proof Load	Charges Rs.
1.	Upto 5 tonnes	20
2.	Over 5 tonnes upto 10 tonnes	30
3.	Over 10 tonnes upto 15 tonnes	40
4.	Over 15 tonnes upto 20 tonnes	50
5.	Over 20 tonnes upto 25 tonnes	60
6.	Over 25 tonnes upto 30 tonnes	80
7.	Over 30 tonnes upto 35 tonnes	100
8.	Over 35 tonnes upto 40 tonnes	130
9.	Over 40 tonnes upto 45 tonnes	160
10.	Over 45 tonnes upto 50 tonnes	200
11.	Over 50 tonnes upto 60 tonnes	250
12.	Over 60 tonnes upto 70 tonnes	300
13.	Over 70 tonnes upto 80 tonnes	400
14.	Over 80 tonnes upto 90 tonnes	500
15.	Over 90 tonnes upto 100 tonnes	600

(b) For re-testing half the above charges.

(i) *Handling charges*

(i) Item weighing upto 250 kgs. no handling charges will be levied.

(ii) Item weighing over 250 kgs. —for every additional weight of 250 kgs. or part thereof, Rs. 100 will be charged in addition to the testing charges as in (a) above.

ANNEXURE-II-C

**NEW MANGALORE PORT TRUST TESTING HOUSE
SCHEDULE OF CHARGES
SECTION 'C'
PULLEY BLOCKS**

CHAIN PULLEY BLOCKS

(a) Charges for examining, testing and stamping of chain pulley block, span block, purchase block, heel block, slewing block, strench block, sheave block, multiple sheave block, towing hooks etc.

Sl. No.	Proof Load	Charges Rs.
	2	3
1.	Upto 5 tonnes	150
2.	Over 5 tonnes upto 10 tonnes	200
3.	Over 10 tonnes upto 15 tonnes	250
4.	Over 15 tonnes upto 20 tonnes	300

1	2	3
5.	Over 20 tonnes upto 25 tonnes	350
6.	Over 25 tonnes upto 30 tonnes	400
7.	Over 30 tonnes upto 35 tonnes	450
8.	Over 35 tonnes upto 40 tonnes	500
9.	Over 40 tonnes upto 45 tonnes	550
10.	Over 45 tonnes upto 50 tonnes	600
11.	Over 50 tonnes upto 55 tonnes	650
12.	Over 55 tonnes upto 60 tonnes	700
13.	Over 60 tonnes upto 65 tonnes	750
14.	Over 65 tonnes upto 70 tonnes	800
15.	Over 70 tonnes upto 75 tonnes	850
16.	Over 75 tonnes upto 80 tonnes	90
17.	Over 80 tonnes upto 85 tonnes	950
18.	Over 85 tonnes upto 90 tonnes	1000

Over 90 tonnes for every additional load of 10 tonnes or part thereof, an additional amount of Rs. 150 shall be recovered.

(b) *Handling Charges*

- (i) Item weighing upto 250 kgs. no handling charges will be levied.
- (ii) Item weighing over 250 kgs. —for every additional weight of 250 kgs. or part thereof, Rs. 100 will be charged in addition to the testing charges as in (a) above.
- (c) In case of chain block with load chains over 15 mtrs. will be charged 100% extra for each multiple of 15 mtrs. length or part thereof.
- (d) Any gear over 30 tonnes P.L.—Sender should contact the Asstt. Engineer, Chain Test House with details of gear to be tested before sending the jobs.

ANNEXURE II-D

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

SCHEDULE OF CHARGES

SECTION 'D'

SLINGS

Charges for examining, testing and stamping of single, multiple legged chain sling—wire rope sling etc. not over 15 metres length or part thereof will be charged on the proof load admissible on the size of the chain or wire rope

Sl. No.	Proof load	CHARGES					
		Single	Two legged	Three legged	Four legged	Fiv legged	Six legged
1	2	3	4	5	6	7	8
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
(1)	Upto 5 tonnes	125	175	225	275	325	400
(2)	Over 5 tonnes upto 10 tonnes	150	200	250	300	350	425
(3)	Over 10 tonnes upto 15 tonnes	175	225	275	325	375	450
(4)	Over 15 tonnes upto 20 tonnes	200	250	300	350	400	475
(5)	Over 20 tonnes upto 25 tonnes	225	275	325	375	425	500
(6)	Over 25 tonnes upto 30 tonnes	250	300	350	400	450	525

1	2	3	4	5	6	7	8
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
(7)	Over 30 tonnes upto 35 tonnes	275	325	375	425	475	550
(8)	Over 35 tonnes upto 40 tonnes	300	350	400	450	500	575
(9)	Over 40 tonnes upto 45 tonnes	325	375	425	475	525	600
(10)	Over 45 tonnes upto 50 tonnes	350	400	450	500	550	625
(11)	Over 50 tonnes upto 55 tonnes	375	425	475	525	575	650
(12)	Over 55 tonnes upto 60 tonnes	400	450	500	550	600	675
(13)	Over 60 tonnes upto 65 tonnes	425	475	525	575	625	700
(14)	Over 65 tonnes upto 70 tonnes	450	500	550	600	650	725
(15)	Over 70 tonnes upto 75 tonnes	475	525	575	625	675	750
(16)	Over 75 tonnes upto 80 tonnes	500	550	600	650	700	775
(17)	Over 80 tonnes upto 85 tonnes	525	575	625	675	725	800
(18)	Over 85 tonnes upto 90 tonnes	550	600	650	700	750	825
(19)	Over 90 tonnes upto 95 tonnes	575	625	675	725	775	850
(20)	Over 95 tonnes upto 100 tonnes	600	650	700	750	800	875

NOTE : (1) Endless sling testing charges will be 2 times the charges of the corresponding single sling.

(2) For sling over 15 metres length, it will be charged 100% extra for each multiple of 15 metres and part thereof.

ANNEXURE II-B

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

Schedule of Charges

SECTION 'E'

SUNDRY CHARGES

(a) Charges for conducting experimental testing or for testing gears not otherwise provided for in the schedule at Rs. 200 for every hour or part thereof.

(b) Charges for examining chain when no tensile strain is applied.

Sl. No.	Size	Charges	Length of Chain
1.	Upto 12.70 mm dia link	80	per length of 30 metres or part thereof
2.	Over 12.70 mm. dia upto 25.40 mm. dia link	160	"
3.	Over 25.40 mm. dia, upto 50.80 mm. dia link	340	"
4.	Over 50.80 mm. dia upto 76.20 mm dia link	650	"

(c) Charges for examining lifting tackle other than chains when no tensile strain is applied, Rs. 15 per piece.

(d) (i) Annealing/normalising chains upto 650°C at Rs. 15 per 10 kgs. weight or part thereof; or

(ii) Annealing/normalising chains over 650°C upto 1200°C at Rs. 20 per 10 kgs. weight or part thereof.

(e) Degreasing chains at Rs. 3 per kg. weight or part thereof.

(f) Unloading or loading of gears at the Test House will be the sender's responsibility. However, if carried out by the Testing House on written request the competent person will be charged Rs. 100 per each tonne or part thereof.

(g) If it is desired that load testing is to be carried out in the presence of the Inspector/Surveyor, Charges at Rs. 100 per hour or part thereof will be levied.

(h) In the event of any part/link found required to be renewed/required during the test, the gear shall have to be re-tested for which 50% of the charges as indicated in relevant schedules will be levied.

ANNEXURE II-F

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

Schedule of Charges

SECTION 'F'

WELDING AND REPLACING LINKS AND RINGS

Charges for providing short links and stud links

Sr. No.	Size	CHARGES	
		Short Link per one short link	Stud Link per one stud link
1.	Upto 12.70 mm dia	Rs. 80	Rs. 100
2.	Over 12.70 mm. dia. upto 25.40 mm dia	160	211
3.	Over 25.40 mm. dia. upto 38.10 mm. dia	320	400
4.	Over 38.10 mm. dia. upto 50.80 mm. dia	640	700
5.	Over 50.80 mm. dia upto 63.50 mm. dia.	900	1000
6.	Over 63.50 mm. dia. upto 76.20 mm. dia.	1200	1300
7.	Over 76.20 mm. dia. upto 88.90 mm. dia	1500	1600

ANNEXURE II-G

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

Schedule of Charges

Section 'F'

CHARGES FOR URGENT WORK

(a) For jobs marked 'URGENT' i.e. for works to be taken in hand within 3 days of the receipt of the gear at the Testing House, 50% excess charges will be levied.

(b) For jobs marked 'MOST URGENT' i.e. works to be taken in hand within 24 hours of the receipt of the gear at the Testing House, 100% excess will be levied.

Note : Above priority works will be accepted only at the convenience of the Testing House.

[No. PW/PGL-1/83]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.